

ASSOCIAZIONI

Udine a domicilio lire 16
In tutto il Regno > 20
Per gli Stati esteri ag-
giungere le maggiori spe-
se postali. — Semestre e
trimestre in proporzione.
Numero separato cent. 5
> arretrato > 10

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

INSERZIONI

Inserzioni nella terza
pagina sotto la firma del
gerente cent. 25 per linea
o spazio di linea. Annunzi
in quarta pagina cent. 15.
Per più inserzioni prezzi
da convenirsi. — Lettere
non affrancate non si ri-
cevono, né si restituisco-
no manoscritte.

Il servizio ferroviario e gli scontri

Il disastro di Limite impressionò fortemente chiunque senta un po' di umanità e di civismo, notando che, fra le altre, dobbiamo sopportare quella gran vergogna che si chiama servizio ferroviario.

Nulla vi ha di più gretto, di più esoso, di più basso e nel contempo di più opprimente e cinico del modo con il quale si conduce questo pubblico servizio, per cui egli è diventato una pubblica calamità.

La stampa onesta a cui sta a cuore l'onore e l'utile dei cittadini, dati, dalla legge sulle convenzioni, in balia di gente che il mercimonio ha posto al disopra di ogni considerazione e di ogni sentimento, dovrebbe tener viva e continua una campagna contro un'Amministrazione cui la cecità è pari alla grettezza.

Il servizio ferroviario è quanto mai pessimo sotto ogni riguardo. Ogni ordine di persone ne risente il danno e minaccia di aggravarsi sempre più cogli scontri dei treni. Quell'Amministrazione cercherà ogni via per addossare la colpa dell'avvenuto disastro di Limite al personale, od al caso, ma il peccato originario è in essa, poichè a Limite quella ecatombe probabilmente non sarebbe accaduta se il personale fosse sufficiente, se non si volesse lesinare schifosamente su tutto.

All'estero si applicò per la illuminazione dei treni diretti l'elettricità, ma le nostre Amministrazioni ferroviarie spilorcie, pitocche, non vogliono affrontare la spesa della nuova applicazione. Quante vittime sarebbero state risparmiate all'orribile morte se non avveniva lo scoppio del gas nell'urto di Limite.

Varrebbe il conto di far raccolta e di pubblicare tutte le spilorcie di nuovo conio a cui ricorre codesta Amministrazione ferroviaria, poichè il pubblico le ignora e non può immaginare tanta e così cinica grettezza di cui sono capaci quei messeri, gretterie le quali si risolvono in tirannia sugli impiegati, in danno agli interessi del pubblico, in continuo pericolo della vita dei cittadini.

Ma veniamo a dire di qualche fatto, il quale serva a far comprendere come il pericolo degli scontri sia centuplicato; e di quali basse ed inumane economie sia capace l'Amministrazione delle ferrovie.

Stante che i cantonieri sono ammortati, l'Amministrazione pensò mandare i mariti a lavorare sulle linee, ed affidare alle mogli l'incarico dei segnali, della chiusura ed apertura delle sbarre, e di essere presenti al passaggio dei treni.

Ma se, per caso, la moglie s'ammala, l'Amministrazione nonpertanto

permette al marito di rimanere in casa a surrogare nel servizio la moglie ed assisterla, ma lo obbliga al lavoro come gli altri giorni, ed a sue spese provvedere di un'altra donna in sostituzione della moglie ammalata.

Codeste si chiamano vere infamie, di non permettere cioè al marito di rimanere presso la moglie quand'essa s'ammala e di costringerla ancora ad una spesa per sostituirla con un'altra donna nel servizio ferroviario.

E poi qual garanzia c'è che un'avventizia sappia a tempo chiudere i passaggi a livello, segnalare ecc.?

Le cornette sono indispensabili per la sicurezza dei treni viaggianti. Può avvenire che l'apparato telegrafico si guasti, e fin quando non sia riattato, gli avvertimenti si danno colla cornetta da un cantoniere all'altro fino alla stazione più prossima.

Malgrado l'importanza di codesto strumento, alle stazioni non vi è una o più cornette di rimpiazzo in caso che si guasti qualcuna. Quando una guardia od un casellante rimane con la cornetta inservibile, bisogna che attenda un mese e più prima di esserne rifornito, poichè le pratiche per ottenere l'assenso di spendere magari solo pochi centesimi per accomodare qualche oggetto, sono lunghissime e complicate.

Quantunque la sicurezza dei treni viaggianti riposi per la massima parte sull'esatto e pronto servizio telegrafico e sulle guardie ecentriche nelle cui mani sono nientemeno che gli scambi, l'Amministrazione che bada alla propria borsa e non alla vita dei cittadini né all'esattezza del servizio, ha diminuito il numero delle guardie e dei telegrafisti, per cui le attuali guardie ecentriche sono sovraccariche di lavoro da esaurirsi di forze, per cui giungono a non saper quel che si fanno.

Il telegrafo non funziona con quella prontezza e continuità che si richiede in un servizio pubblico come il ferroviario.

Spesso avviene che una stazione chiami un'altra per trasmettergli un telegramma senza ricevere risposta nemmeno mezz'ora dopo.

In certe stazioni di qualche importanza c'è il Capostazione ed un impiegato in assistenza. Ma viceversa poi l'impiegato non è mai, poichè viene tolto continuamente per mandarlo in sostituzione dove s'ammala o si assenta qualcuno nelle varie stazioni della rete. Cosa ne avviene da ciò? Avviene che il Capostazione rimanendo solo non può attendere al carico né allo scarico delle merci, alla piombatura e spiombatura dei carri, e così quantunque responsabile, egli deve lasciare che allo scalo delle merci si

faccia ciò che si vuole, perchè è costretto a stare sempre all'apparato telegrafico per impedire, per quanto sia umanamente possibile, gli scontri. E noi lo sappiamo che in generale questi poveri paria quali ora sono gli impiegati delle ferrovie, fanno il loro servizio con abnegazione quantunque maltrattati dall'Amministrazione e parecchie volte dagli ispettori ed ingegneri di riparto. Senza codesta loro abnegazione, gli scontri dovrebbero avvenire con maggior frequenza.

Il regolamento sul servizio dei treni è quanto mai eccessivamente prudente, e non dovrebbe mai accadere nessun disastro, se non fosse infranto e tergiversato dalla stessa Amministrazione, la quale vuole l'impossibile dai suoi dipendenti.

Ma le colpe dell'Amministrazione risalgono ai banchieri, a coloro che delle ferrovie nostre fanno un cespite di lucro.

Tanto vale il servo come il padrone. Coloro che intendono che un'Amministrazione proceda onestamente, scelgono onesti dipendenti. I banchieri onde provare la loro innocenza nell'amministrazione così scandalosa delle ferrovie, dovrebbero imporre diversa condotta agli amministratori che tanto si diletano ad essere aguzzini, e che per lo sfoggio di zel finiscono col far male anche ai loro mandanti, poichè col montare dei danni in pochi mesi avvenuti, avrebbero pagato più impiegati dell'occorrenza per assicurare un servizio migliore.

In seguito alla sciagura di Limite si ordinò un'inchiesta dall'autorità governativa, e contemporaneamente l'amministrazione ancora dispose per una inchiesta.

Noi stimiamo dovere non solo della stampa, ma di ogni cittadino il porre in luce sui giornali tutto quanto scopra di lesivo al buon servizio ferroviario come sempre faremo noi.

M. P.

LA CRISI MINISTERIALE

L'incarico a Crispi

Nella stampa provinciale della regione veneta siamo stati i primi a preconizzare ed approvare un ministero presieduto da Francesco Crispi.

I lettori che hanno seguito attentamente il nostro giornale da quando cominciarono le prime voci di crisi, conoscono anche le ragioni che ci fanno appoggiare nell'attuale momento Francesco Crispi a preferenza di qualunque altro, riservandoci completa libertà, come sempre abbiamo detto, nel giudicare il suo futuro comportamento come ministro.

Francesco Crispi al potere significa che l'Italia avrà finalmente un Governo, degno di questo nome, un Governo forte, guidato da un uomo energico che avrà il patriottico coraggio di

affrontare tutte le gravi responsabilità che impongono questo triste momento.

Crediamo inutile di dire chi sia Francesco Crispi, il veterano del patriottismo.

Egli cominciò la sua carriera politica cospirando prima del 1848 contro il Borbone, prese parte attivissima alla rivoluzione dell'anno fatidico e poi per 10 anni, nell'esilio, onorò il nome d'Italia.

Nel 1860 fu il più attivo cooperatore della spedizione dei Mille, e d'allora in avanti il suo nome va congiunto ai principali avvenimenti della vita parlamentare italiana.

Francesco Crispi ha un grave compito innanzi a sé; non dubitiamo che la sua ferrea energia unita al suo immacolato patriottismo saprà superare le difficoltà della situazione.

Ecco ora le ultime notizie giunte nella notte.

Roma, 8. Stasera alle ore 20 il Re firmò il decreto che incarica l'on. Crispi di formare il Gabinetto.

Pare assicurata l'entrata nel gabinetto di Sonnino e Saracco.

Si tenta pure un ravvicinamento fra Crispi e Rudini; è certo che la destra avrà un contegno benevolo verso il ministero Crispi.

(Ufficiale) « Zanardelli ha rassegnato iersera al Re il mandato di formare il nuovo Gabinetto. »

Il Re stamane ha accettato la rinuncia del mandato. »

I zanardelliani dicono essere del seguente tenore la lettera di rinuncia, che l'on. Zanardelli a mezzo del suo segretario Ciuffelli inviava iersera al Quirinale:

« Ricevo in questo momento la lettera di dimissioni del generale Baratieri. Nelle attuali condizioni politiche, non potendo presentarmi alla Camera senza Oreste Baratieri ministro degli esteri, rassegno il vostro mandato. »

La nuova legge sulla Landwehr in Austria-Ungheria

Con la legge tuttora vigente nell'impero austro-ungarico, la Landwehr è considerata come una milizia territoriale destinata, come ultima risorsa, alla difesa del territorio nazionale. Essa non può oltrepassare i confini del territorio nazionale e gli uomini assegnati direttamente alla Landwehr hanno obblighi di servizio diversi, a seconda della regione cui appartengono. In Ungheria gli Honveds devono prestare 2 anni di servizio sotto le armi e poi sono trasferiti nella riserva della Landwehr per 10 anni. Nella Cisleitania invece gli iscritti ricevono una prima istruzione di 8 settimane (per la cavalleria di 3 mesi) e poi sono chiamati a periodi d'istruzione della durata complessiva di 24 settimane, durante il tempo in cui rimangono in congedo.

Col nuovo progetto di legge sulla Landwehr non solo si vuole sopprimere l'articolo della legge attuale che non permette l'impiego delle truppe di Landwehr all'infuori del confine dell'impero senza l'approvazione del Parlamento, ma si vuole estendere anche a questa milizia l'obbligo di due anni di ser-

— Oh si! la Madonna le dia la salute...

Imboccò la stradetta e cominciò a biacchicare l'Angelus Domini, con voce commossa.

Passando dinanzi la porta della chiesa ancora aperta, si fermò per farsi la croce e trasalì.

Un frate questuante, tutto chiuso nel cappuccio, su'n gradino dell'altar maggiore, flocamente illuminato da un lumicino, pregava fervorosamente.

Giacomo si fermò, come incantato.

Guardò Diana, colle sopracciglia stirate, aprì la bocca, e la rinchiuse, si passò una mano nei capelli, e picchiò un piede per terra due volte.

Il cielo si scolorava sempre più, la topaia occhieggiava, appiattata dietro ai gelsi, e pareva dire qualcosa, la campana accennava a tacere con un rallentamento di rintocchi.

Giacomo torceva la tesa del cappello, esitando. Pareva che fissasse il sì ed il no del desiderio e della paura, e non

vizio, allo scopo di poter meglio completarne l'istruzione.

Una disposizione importante di questo progetto di legge è la facoltà concessa al Governo di trattenere sotto le armi, per un terzo anno di servizio gli individui iscritti alla Landwehr che hanno attitudine ad ottenere il grado di sott'ufficiale. Per questi il Governo accorderà la dispensa da una delle 5 chiamate sotto le armi, alle quali sono tenuti gli uomini della Landwehr nel tempo trascorso in congedo illimitato.

Lo stato attuale di Tripoli

Tripoli (Barberia) novembre

Vista dal mare questa città è bella, ma il viaggiatore si ricrede subito non appena mette piede a terra. Io poi, che ebbi la sventura di scendere al lazzaretto per rimanere 24 ore in osservazione stante le misure quarantenarie per le provenienze della Tunisia, trovai subito che non era tutt'oro quel che luccicava. E dico sventura, perchè se mai vi fu abitazione poco adatta per un lazzaretto, quella è veramente il locale di Tripoli destinato a quell'uso.

Entrato in città il giorno successivo non appena spirate le 24 ore di osservazione, trovai le vie disuguali e non lastricate; le abitazioni, fatte poche eccezioni, pressochè impossibili; un ammasso di cose, in una parola, che delineava veramente una città araba in tutta l'estensione del termine. Qualunque viaggiatore europeo, per poco che sia infarinato di politica s'avvede subito che un'occupazione europea s'impone. Non è possibile che questo paese possa continuare ad essere amministrato dalla Turchia. Questa non cerca che di spolarlo, forse prevedendo che non è lontano il giorno in cui lo dovrà abbandonare, fors'anche senza tirare un colpo.

La Tripolitania rende più che non si crede, ed il Governo ottomano lo sa. E' un continuo giungere di vapori e velieri, per lo più inglesi, per caricare sparto, spugne, denti d'elefante, penne di struzzo, pelli gregge di bue, vitello, capra, montone, ecc. lane, pelo di cammello, nocciuoli di datteri. Vi si esportano pure, e quasi tutte per l'America, pelli conciate di montone e di capra, lavorate nel Sudan, le quali possono far invidia a quelle degli stabilimenti del compianto prof. Arnaudon e dei fratelli Durio di costea città.

Per l'Italia poco o nulla si esporta, e si che siamo a solo due passi. Questo fatto dimostra sempre più non tanto la mancanza del capitale, quanto la deficienza d'iniziativa nelle imprese commerciali. E' questo un errore più volte accennato, ma che gl'industriali italiani si ostinano a non correggere.

Ma per ritornare a parlare nuovamente della Tripolitania e del suo avvenire, dirò che l'Italia, qualunque possa essere la parte che potrà rappresentare e sostenere in una delle prossime ed inevitabili questioni europee, non dovrà mai perdere di vista questo lembo di terra africana. Se le succedesse di averlo, in qualunque modo, possederebbe con Massaua le due principali vie del commercio interno dell'Africa; ciò che non è da dimenticare. Se così non avvenisse, gli sforzi dei francesi sarebbero coronati da felice esito. Le carovane del Sudan, del Fezzan, del Bornu, portatrici di ricchezza,

sapesse piegarsi decisamente, ad uno di essi.

Ad un tratto parve risolversi, e disse a Diana:

— Vorrei vedere... andare a vedere...

— Va' va'! non ti sgrideranno.

Ella lo salvava da una cascata di pugni colla sua protezione, lui sapeva.

— Va', va', Giacomo.

Le pareva di fare quasi del bene ad accontentarlo, e si sentiva commossa come una bambina, per quel nonnulla.

Egli, raggiante, a crollate di spalle ed a fermatine, entrò in chiesa, e andò diritto all'altar maggiore, mentre Diana, appoggiata ad uno stipite della porta, stava a vedere.

Giacomo girellava torno torno al frate con un'espressione di ardente curiosità nei movimenti, squadrando da capo ai piedi. Gli pareva bene che quell'uomo non fosse un prete, nè un borghese, nè un soldato.

(Continua)

53 APPENDICE del Giornale di Udine

GELOSIA

ROMANZO DI
UMBERTINA DI CHAMERY

Egli guardò Diana, improvvisamente mesto, poi fissò Valentina, si spianò tutto in volto, e rise.

— Alla signorina Nagar del palazzo, — disse.

— Signorina, carissima signorina... ecco... le mando... le mando un mazzo di fiori... Che la Madonna santissima la conservi in salute... ed anche... ed anche la sua famiglia...

Don! don! don! tuonò in quel punto la campana, mossa dalle braccia robuste di Tonio.

Dico tuonò perchè il gruppo s'era fermato alla porticciola del campanile, ed il rimbombo piombava loro proprio sul cranio, intronandoli.

I monelli in un batter d'ala si sparsero come uno stormo di passerì, mentre Giacomo si rimetteva a sedere sugli scalini.

Proprio in quella, saliva la via, la piccola vettura della Merini guidata da una cavallina bianca come la spuma.

— Vuoi venire con me, fino ad M?... — disse Valentina. — Ti farei ricompagnare a casa.

— No. — disse Diana. — Ritorno a piedi. Arrivederci.

— Proprio così? perchè?

— Non insistere — disse Diana con dolcezza.

Le si leggeva nei grandi occhi la pena.

— Come vuoi — fece allora Valentina, umilmente. — Arrivederci.

— Di; addio.

Valentina montò e sedette sui cuscinetti, fece ancora un sorriso, un piccolo gesto colla mano, poi la carrozza svoltò rapidamente.

Giacomo s'era alzato in piedi a guardare.

Il sole era andato sotto, il crepuscolo scendeva, grandi ombre calavano dai gelsi, e le acque del lago si tingevano di nero presso le rive. Il cielo pareva tutto grigio.

— Io vado, addio, io vado — disse Giacomo.

— T'accompagnerò, bambino, — fece Diana.

— Oh! grazie, signora!

— Vuoi che diciamo l'Angelus insieme?

Sentiva il desiderio di pregare con una molle rilassatezza nelle fibre.

Gli aveva presa la povera mano lunga e secca, mano di gobbino, gliela stringeva dolcemente.

Egli si cavò il cappello con un rotto singhiozzo.

— Che hai, Giacomo?

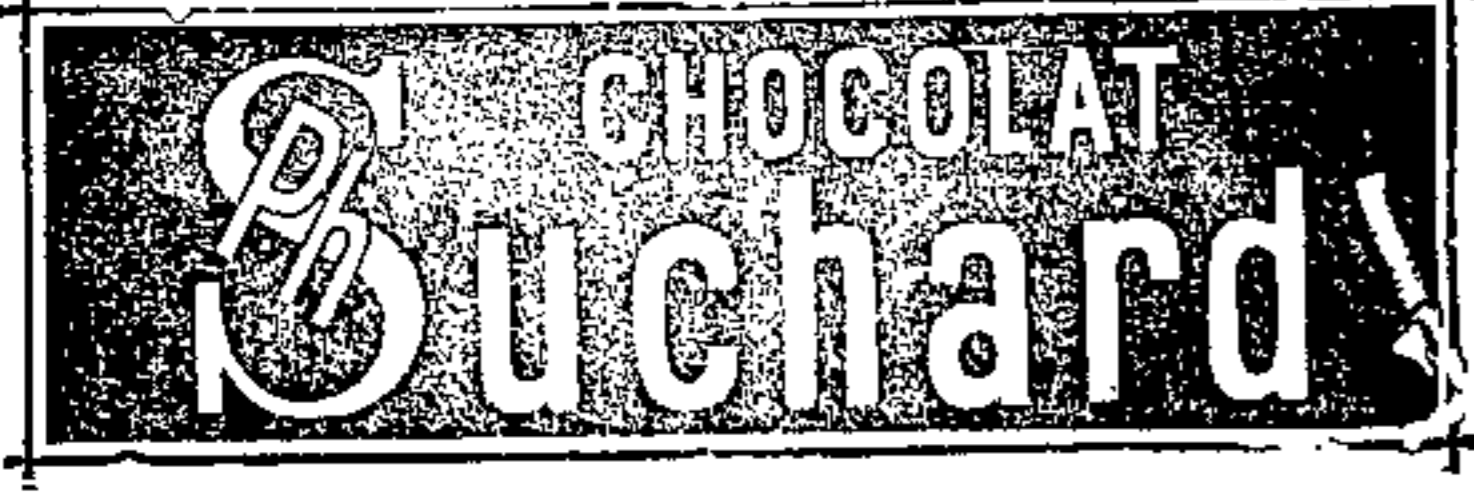
— Oh! la signorina è... così buona... Comela santissima Vergine del Rosario... Parlava con sentimento, come un altro ragazzo.

— Vuoi che diciamo l'Angelus?

Le inserzioni dall'estero per il nostro giornale si ricevono esclusivamente presso l'Agence Principale de Publicité E. S. Obliet Paris, 92, Rue De Richelieu

ORARIO FERROVIARIO

Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
DA UDINE A VENEZIA	DA VENEZIA A UDINE	DA UDINE A CIVIDALE	DA CIVIDALE A UDINE	DA UDINE A PORTOGUARO	DA PORTOGUARO A UDINE	DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
M. 2. 55	D. 5. 15	M. 6. 10	D. 6. 41	M. 7. 57	D. 8. 57	M. 8. 45	D. 9. 55
O. 4. 50	O. 6. 15	M. 9. 12	O. 9. 41	M. 13. 14	O. 13. 32	M. 14. 10	O. 14. 30
M. 7. 3	D. 10. 15	M. 11. 30	D. 12. 1	M. 17. 26	D. 17. 44	M. 18. 15	D. 18. 35
D. 11. 25	D. 14. 15	O. 15. 47	O. 16. 15	O. 19. 44	O. 20. 12	O. 20. 10	O. 20. 47
O. 13. 20	M. 17. 31	O. 17. 26	M. 18. 15				
O. 17. 50	M. 21. 31						
D. 20. 18	M. 23. 45						
1 Form. a Pordenone	2 Part. da Pordenone						
DA CASARSA A SPILIMBERGO	DA SPILIMBERGO A CASARSA	DA UDINE A PORTOGUARO	DA PORTOGUARO A UDINE	DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE		
O. 9. 30	O. 10. 15	O. 7. 57	O. 8. 57	M. 8. 45	M. 9. 55		
M. 14. 45	M. 15. 35	M. 13. 14	M. 13. 32	M. 14. 10	M. 14. 30		
DA UDINE A PONTREBA	DA PONTREBA A UDINE	DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE				
M. 5. 55	O. 6. 30	M. 8. 45	M. 9. 55				
D. 7. 55	D. 9. 25	M. 14. 10	M. 14. 30				
O. 10. 40	O. 11. 30	M. 14. 35	M. 14. 55				
D. 17. 6	O. 18. 55	M. 17. 30	M. 18. 12				
O. 17. 35	D. 20. 50	M. 17. 30	M. 18. 12				
DA UDINE A TRIESTE	DA TRIESTE A UDINE						
M. 2. 55	O. 6. 30						
O. 8. 1	O. 9. 10						
M. 15. 42	M. 16. 45						
O. 17. 30	O. 20. 47						

GRANDE MEDAGLIA D'ORO
ALL'ESPOSIZIONE UNIVERSALE
DI PARIGI 1889

MEDAGLIA
ESPOSIZIONE MONDIALE DI CHICAGO



LINEA RED STAR

Vapori postali Reali Belgi fra

ANVERS
BRUXELLES
LONDRA
PARIGI

Direttamente senza trasbordo — Tutti vapori di prima classe — Prezzi moderati — Eccellenti installazioni per passeggeri.

Rivolgersi a: von der Becke e Marsily, Anversa - Giuseppe Strasser, Innsbruck.

Premiato all'Esposiz. Naz. 1891-92 di Palermo con Medaglia d'Argento

IGIENE MODERNA

Diploma all'Esposizione d'Igiene di Milano 1891

CALZE, CALZETTI, GUANTI, BUSTI
IGIENICI

G. C. HÉRION Stabilimento a Vapore VENEZIA

migliori in commercio ed i più eleganti

Vendita presso Enrico Mason, Rea Giuseppe - UDINE

Unione militare Roma, Milano, Torino, Spezia, Napoli

G. C. Hérion, Venezia, spedisce a richiesta catalogo « gratis »

Esigete Marca di Fabbrica HÉRION — Diffidate dall'imitazione



LA VELOCE

SERVIZIO POSTALE

coll'America Meridionale

Partenze da Genova

Per PLATA il 3, 18 e 22 d'ogni mese

Per BRASILE il 10, 18 e 22 " " "

GENOVA, Piazza Nuvizata, 18, per passeggeri di 1^a e 2^a classe.

Via Andrea Doria, 44, per passeggeri di 3^a pel Plata.

Via Ponte Calvi, 4, 6, per passeggeri ed emigranti pel Brasile.

Subagenzia in UDINE signor Nodari Lodovico, Via Aquileia 29 A — CIVIDALE, Michelini Alessandro, via S. Domenico, 145 — PALMANOVA, Steffenato Giovanni, via Cividale, 55 — MANIAGO, Giov. Del Tin, agente spedizioniere — PORDENONE Ballini Bernardo, cors. Vittorio Emanuele, 412.

Mandolini

ad 8 corde con meccanica elegantissima per L. 21. Chitarre col metodo, violini ed arco per L. 12.75 ogni strumento franco domicilio Italia. Istrumenti garantiti. Vendita musica e corde armoniche, cambi di musica ed istrumenti. E. JENNA, Via Cappellari, 9, Milano.

AFFITTANSI

col primo gennaio p. v., sul piazzale fuori porta Grazzano:

1. Locali per abitazione, esercizio osteria e stalla, due cortili di cui uno per giuoco delle bocce, ed annesso mezzo campo di terreno.

2. Stanze per uso bottega. Per informazioni rivolgersi all'Ufficio annunci di questo Giornale.

D'AFFITTARE
anche subito

un appartamento in via Poscolle al civico n. 3, composto di cinque stanze, cucina, retrocucina, soffitta e sottoscala. Per informazioni rivolgersi alla redazione del giornale.



Questo finissimo sapone a base di puro olio d'oliva e di sostanze balsamiche, è specialmente preparato per la pelle delicatissima dei bambini e delle signore. — Per i suoi componenti antisettici è assai vantaggioso onde prevenire i

GELONI

e premunirsi contro la fastidiosa e deturpante

SCREPOLATURA DELLA PELLE

Il Sapol non contiene colori nocivi — non è fatto con sostanze alcaline — non irrita la pelle, anzi produce una impressione carezzevole, come di velluto. Coli uso continuato del Sapol, si ottiene la tanto desiderata e seducente

BELLEZZA DELLE MANI

Il vero Sapol si vende dalla Ditta produttrice A. BERTELLI e C., Milano a L. 1.25 il pezzo; più centesimi 50 per il porto; tre pezzi L. 3.25 e 12 pezzi L. 12.50, franchi di porto. — Ai medesimi prezzi il Sapol si vende in tutte le Farmacie, Drogherie, Profumerie, Chincaglierie, Negozi di Moda e Stabilimenti di bagni.

RICCIOLINA
VERA

Arricciatrice dei Capelli
preparata dai
Fratelli RIZZI di Firenze

Nuova rinomata invenzione per dare ai capelli una perfetta e robusta arricciatura. Coll'uso continuato della Ricciolina tutte le signore eleganti potranno ottenere la loro capigliatura arricciata stupendamente com'è di moda, e colla più breve e semplice applicazione.

Basterà bagnare i capelli con la Ricciolina per ottenere istantaneamente una magnifica arricciatura che rimarrà inalterata per diversi giorni.

Prezzo della Bottiglia con istruzione L. 2.50

Vendesi all'ufficio annunci del Giornale di Udine.

25 anni di crescente successo!!!

TINTURA VEGETALE

L'unica tintura progressiva

che in tre sole applicazioni restituisce ai capelli bianchi o grigi il primtivo colore. — Non macchia la pelle pulisce e rinfresca la cute.

Una bottiglia costa L. 2 e la vendita esclusiva per tutta la Provincia si fa presso il nostro Giornale.

MANUALI

del Cacciatore e dell'Uccellatore

Si vende in Udine presso il nostro giornale a Lire una la copia.

CIPRIA Bianca e Rossa

vendesi a centesimi 60 il pacco presso l'Ufficio Annucci del « Giornale di Udine ».

FERRO - CHINA - BISLERI

Liquore Stomatico Ricostituente Sovrano

VOLETE DIGERIR BENE??

VOLETE LA SALUTE??



F. BISLERI - MILANO



ACQUA

NOCERA UMBRA

da coltura mediche
riconosciuta e dichiarata
La Regina delle ACQUE da TAVOLA

ESPOSIZIONE MONDIALE COLOMBIANA Chicago, 28/8/93

Il sottoscritto è lieto di dichiarare che l'ACQUA di NOCERA (Umbra) è una ottima acqua, ottima per il sapore assai gradevole, ottima per il contenuto in acido carbonico. E' un'acqua veramente raccomandabile per tavola e per l'uso comune.

Dott. Otto N. Witt
Professore di Chimica Tecnologica
al Politecnico di Berlino
Visto il R. Commissario Gerente
UNGARO

Preg. Sig. F. Bisleri Milano, 16/11/92

Sulle mosse per recarmi a Roma, non voglio lasciar Milano senza mandarvi una parola d'encanto per il suo FERRO-CHINA liquore eccellente dal quale ebbero buoni risulti. — Egli è veramente un buon tonico, un buon ricostituente nell'anemia, nelle debolezze nervose, corregge molto bene l'inerzia del ventricolo nelle digestioni stentate ed infine lo trovo giovevolissimo nelle convalescenze da lunghe malattie in special modo di febbri periodiche.

Dott. Saglione Comm. Carlo Medico di S. M. il Re.

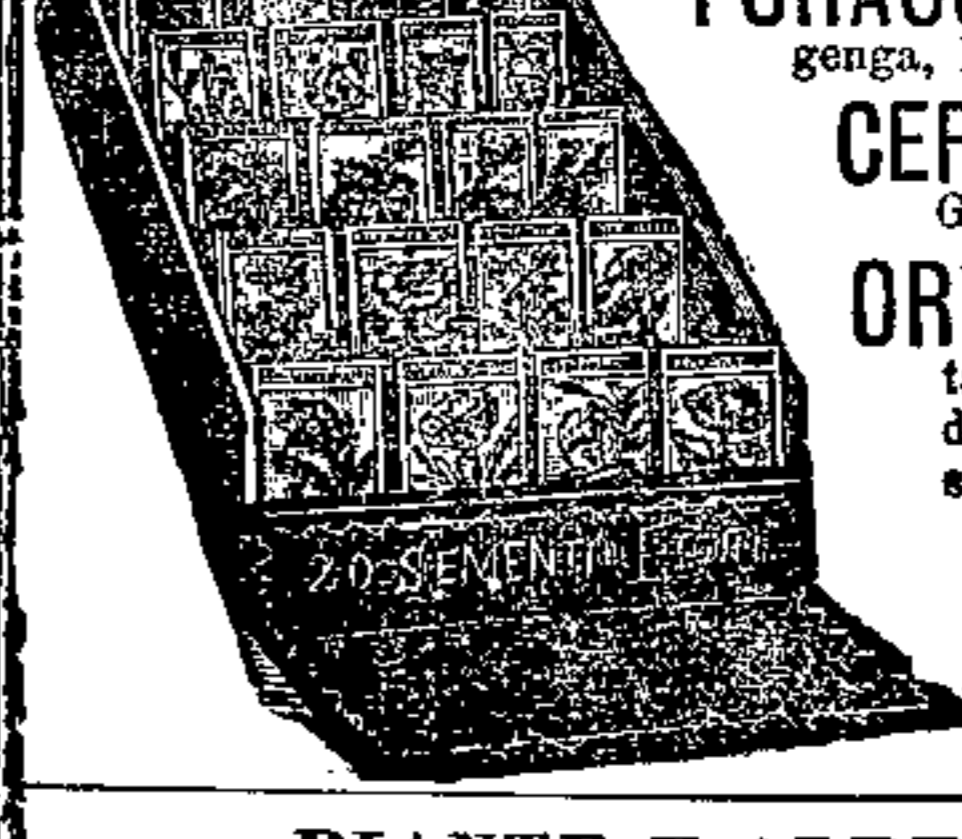
FRATELLI INGEGNOLI

PREMIATO STABILIMENTO AGRARIO-BOTANICO

Gli della Società per Azioni Burdin Maggiore & C.

MILANO - Corso Loreto, N. 45 - MILANO

STABILIMENTO FONDATA NEL 1817 - IL PIÙ VASTO E ANTICO D'ITALIA



FORAGGI: Sementi di Trifoglio pratense, Erba medica, Lupinella, Sulla, Erba Maggana, Erba bianca, Ginestrina, ecc., ecc.

CEREALI: Avena Marzuola, Frumento Marzuolo, Segale di Primavera, Orzo, Granturco, Riso, Panico, Miglio.

ORTAGGI: Cassette con 25 qualità sementi d'Orto bastanti per fornire ortaggi durante tutta l'annata ad una famiglia di 4 a 5 persone, L. 6, franca di tutte le spese in tutto il Regno.

FIORI: Cassette con 20 qualità sementi di fiori, L. 3.50 franca di tutte le spese

POMI DI TERRA: Varietà a gran prodotto.

PIANTE E ALBERI

Ogni specie e varietà pregiate di fruttiferi, viti, piante per imboscamenti, siepi, pubblici passeggi, viali, ecc.

Collezione A composta di 12 piante come segue:

2 Albicocchi } Varietà di alto fusto, varietà di merito, imballate e franco alla stazione di Milano
2 Peri }
2 Meli }
2 Peschi }
2 Susini }
2 Cotogni }

Lire 10.

Collezione I composta di 15 piante di VITI.

N. 15 VITI uva da mensa assortite in 5 buone varietà scelte fra le migliori e più raccomandabili sia per bontà e precocità di frutto che per abbondanza di prodotto.

Franchi di tutte le spese di trasporto ed imballaggio e rese in qualsiasi Comune d'Italia L. 5.50.



Una chioma folta e fiuente è degna corona della bellezza.

La barba e i capelli aggiungono all'uomo aspetto di bellezza, di forza e di senno.

L'ACQUA

CHININA - MIGONE

L'ACQUA CHININA-MIGONE preparata con sistema speciale e con materie di primissima qualità, possiede le migliori virtù terapeutiche, le quali soltanto sono un possente e tenace rigeneratore del sistema capillare. Essa è un liquido rinfrescante e limpido ed interamente composto di sostanze vegetali. Non cambia il colore dei capelli e ne impedisce la caduta prematura. Essa ha dato risultati immediati e soddisfacentissimi anche quando la caduta giornaliera dei capelli era fortissima. — E voi, o madri di famiglia, usate dell'ACQUA CHININA MIGONE per i vostri figli durante l'adolescenza, fatene sempre continuare l'uso e loro assicurerete un'abbondante capigliatura.

ATTESTATO

Signori ANGELO MIGONE & C. — Milano.
«La vostra Acqua di Chinina, di soave profumo, mi fu di grande sollievo. Essi mi arrestò immediatamente la caduta dei capelli non so'o, ma me li fece crescere e i infuse loro la forza e vigore. La pellicola che prima erano in grande abbondanza sotto la testa, ora sono totalmente scomparse. Ai miei figli che avevano una capigliatura debolissima e rada, coll'uso della vostra Acqua ho assicurato una lussureggiante capigliatura.» C. I.

L'ACQUA CHININA-MIGONE si vende in fiale da L. 1.50 e L. 3, e in bottiglia grande per l'uso delle famiglie a L. 5.50 la bottiglia. — Vendesi in UDINE presso MASON ENRICO chincaglierie — PETROZZI ENRICO parrucchiere — FABRIS ANGELO farmacia — MINISINI RANCOSO medicinali — In GENOVA presso LUIGI BILIANI farmacia — In PON EBBA da CATTOLI ARISTODEMO — In TOLMEZZO da CHIUSI G. UPEPE farmacia.

Deposito generale da A. MIGONE & C., via Torino, n. 12, Milano, che spediscono il campione n. 18 facendone domanda con cartolina con risposta pagata. Alle spedizioni per pacco postale aggiungere 8 centesimi.